

Pozvánka na kurz

Název:	EOS - Elektrické přetížení v automobilovém průmyslu
Anotace:	Jak na určení kořenové příčiny při selhání součástek, které vykazují známky elektrického přetížení.
Forma:	Prezenční
Termín:	st 16. 7. 2025, 8:00 - 15:30
Rozsah:	1 den, 8 hodin
Místo:	Dle požadavků zákazníka
Manažer:	Vladimíra Vodičková 595 620 194 v.vodickova@dtocz.cz
Cena:	4 840 Kč
Obsah:	EOS - Elektrické přetížení v automobilovém průmyslu poskytuje návod, jak by mělo být řešeno v rámci dodavatelského řetězce selhání součástek, které vykazují známky elektrického přetížení. Zejména by měl poskytnout komplexní postup pro taková selhání. Na pomoc při určování kořenové příčiny je k dispozici několik příkladů. Electrical Over-Stress (EOS) je termín/akronym používaný k popisu tepelného poškození, ke kterému může dojít, když je elektronické zařízení vystaveno proudu nebo napětí, které přesahuje specifikační limity daného zařízení. Událost EOS může být okamžitá událost trvající pouze milisekundy nebo může trvat tak dlouho, dokud podmínky přetrvávají. EOS může být výsledkem jedné neopakující se události nebo výsledkem probíhajících periodických či neperiodických událostí. ESD a EOS jsou příbuzné typy událostí nadměrného napětí, ale na opačných koncích kontinua podmínek proudového/napěťového/časového stresu. • Úvod • Základní postup • Kroky u výrobce polovodičů (SEMI) • Kroky u dodavatele (TIER) • Kroky u OEM • Kořenové příčiny projevu vady „EIPD“ • Vznik vady / příčiny vady v životním cyklu součástky • Přílohy ◦ Příloha 1: Informace úrovně 2 ◦ Příloha 2: Další poznatky a případové studie ◦ Příloha 3: Příklad statistické analýzy • Zdroje Kurz je určen pro zaměstnance z oddělení vývoje (elektronika HW+SW, design), managementu kvality, auditory, Zmocněnce PSCR, projektového managementu, výroby, nákupu, SQA atd. Doporučení: Účastníci musí mít základní znalosti o požadavcích zákazníka týkající se produktu/procesu, požadavcích na integritu produktu (bezpečnost + shoda produktu), právních ustanovení a orientovat se v technické dokumentaci.
Lektoři:	Ing. Jaroslav Schwarz, Hella Autotechnik NOVA s.r.o.