

O kurzu

Jak na určení kořenové příčiny při selhání součástek, které vykazují známky elektrického přetížení.

Obsah kurzu EOS – Elektrické přetížení v automobilovém průmyslu

EOS – Elektrické přetížení v automobilovém průmyslu poskytuje návod, jak by mělo být řešeno v rámci dodavatelského řetězce selhání součástek, které vykazují známky elektrického přetížení. Zejména by měl poskytnout komplexní postup pro taková selhání. Na pomoc při určování kořenové příčiny je k dispozici několik příkladů. **Electrical Over-Stress (EOS)** je termín/akronym používaný k popisu tepelného poškození, ke kterému může dojít, když je elektronické zařízení vystaveno proudu nebo napětí, které přesahuje specifikační limity daného zařízení. Událost EOS může být okamžitá událost trvající pouze milisekundy nebo může trvat tak dlouho, dokud podmínky přetrvávají. EOS může být výsledkem jedné neopakující se události nebo výsledkem probíhajících periodických či neperiodických událostí. **ESD** a **EOS** jsou příbuzné typy událostí nadměrného napětí, ale na opačných koncích kontinua podmínek proudového/napěťového/časového stresu.

- Úvod
- Základní postup
- **Kroky u výrobce polovodičů (SEMI)**
- **Kroky u dodavatele (TIER)**
- **Kroky u OEM**
- **Kořenové příčiny projevu vady „EIPD“**
- **Vznik vady / příčiny vady v životním cyklu součástky**
- Přílohy
 - Příloha 1: Informace úrovně 2
 - Příloha 2: Další poznatky a případové studie
 - Příloha 3: Příklad statistické analýzy
- Zdroje

Kurz je určen pro zaměstnance z oddělení vývoje (**elektronika HW+SW, design**), managementu kvality, auditory, Zmocněnce PSCR, projektového managementu, výroby, nákupu, SQA atd.

Doporučení:

Účastníci musí mít základní znalosti o požadavcích zákazníka týkající se produktu/procesu, požadavcích na integritu produktu (bezpečnost + shoda produktu), právních ustanovení a orientovat se v technické dokumentaci.